

Kuupäev / Date: 17.09.2025 Kellaeg / Time: 11:00

Teema / Subject: Bülletään nr 1

Dokument nr / Document nr: 1.1

Bulletin n° 1

Lk 1

Varasem tekst ~~xxxxxx~~

Uus tekst ~~xxxxxx~~

Muuta dokumendi „Eesti rallikrossiautode tehnilised tingimused 2025“ punkti

1.2 Rattad, rehvid järgnevalt

1.1. Rattad, rehvid

- 1.1.1. Klassides Super1600, Junior1600, Touringcar ja Supercar on lubatud kasutada vaid autospordis asfaldil ja muul sarnasel kõval pinnasel kasutamiseks mõeldud rehvid. Kruusarehvide kasutamine on keelatud. Lubatud veljemõõt 15"–17". Slick-tüüpi rehvid ei ole lubatud – vähemalt 17% rehvi pinnast peab olema vulkaniseeritud mustri- ja rehvide mõõt ja konkreetne mudel (rehvisegu) on vabad.
- 1.1.2. Faktikohtunikena on tehnilisel komisjonil õigus hinnata rehvide vastavust tehnilistele tingimustele. Rehvi vulkaniseeritud mustri lõikamine või igasugune modifitseerimine ei ole lubatud, välja arvatud juhul, kui Võistluste juht on väljastanud teate "Wet Race". Sellisel juhul on selliste rehvide kasutamine lubatud, kui lõikamine on tehtud vastavalt EAL Rallikrossikomitee poolt kinnitatud joonisele. (Lisa 1). Antud mustri skeemi järgides võib osad sooned jätta ka lõikamata, kuid keelatud on täiendavate soonte lõikamine. Joonisel kuvatud muster on vaadeldav kui maksimaalne lõikamise ulatus.
- 1.1.3. Samuti on lubatud tehase poolt toodetud vihmarehvid.

1.2 Kõikides võistlusklassides on lubatud kasutada kogu võistluse käigus nii kuiva ilma kui ka WET RACE puhul kasutatavaid rehve.

Lõigata tohib rehve vastavalt EAL Rallikrossi Komitee poolt kinnitatud joonisele.

Rehvidel, millele joonis puudub, võib lõigata ainult tehase poolt vulkaniseeritud mustrit (süvendada, lõpuni lahti lõigata), kuid keelatud on täiendavate soonte lõikamine.

Võistluste korraldaja

Mati Kask

