

**Crosskart 250 ja Crosskart 650**  
**Tehnilised tingimused 2025**  
Kehtivad alates 18.02.2025

**Muuta dokumendis järgmiseid alapunkte:**

Endine tekst ~~xxxxxxx~~

Uus tekst **xxxxxx**

**1. CK-T 6 Keredetailid**

**CK-T 6.1 Raami katted**

Raam peab olema kaetud minimaalselt juhi ette jäävas osas pealt ning külgedelt rataste vahel.

~~Mudakaitsed esirataste kohal on keelatud, kogu esirehv peab olema ülalt vaadates nähtav kõigi rataste asendite korral.~~

Muudel juhtudel on kere kujundus ja mudakaitse vaba.

Klaasfiibrist ja plastikust keredetailid võivad ulatuda rataste väliskontuurist väljapoole maksimaalselt 200mm juhul kui kardi üldmõõdud jäävad seejuures piiridesse 1500 x 2500 mm. Metalldetailid ei tohi ulatuda väljapoole rataste väliskontuurist.

**CK-T 6.1 Raami katted**

Raam peab olema kaetud minimaalselt juhi ette jäävas osas pealt ning külgedelt rataste vahel.

Mudakaitsed / porilapatsid esirataste kohal on lubatud ja soovituslikud. Mudakaitsmed ei tohi ulatuda väljapoole esirataste laiuusest. Porilapatsitel ei tohi olla teravaid ja väljaulatuvaid nurki.

**2. CK-T 7 Kommunikatsioonivahendid**

**CK-T 7.1 Tahavaatepeeglid ja tuled**

~~Tahavaatepeeglid ei ole lubatud.~~

Tahavaatepeeglid külgedel on lubatud. Tahavaatepeeglid ei tohi ulatuda väljapoole maksimaalsetest mõõtudest (vt. CK-T 9.2).

### 3. CK-T 9 Muud

#### CK-T 9.1 Miinimumkaal

Miinimumkaal koos juhiga jaotub vastavalt kubatuurile järgmiselt:

##### Crosskart 250 – 2 takti:

- kuni 128 cm<sup>3</sup> – Min. 255 kg
- **4 takti**
- Kuni 250 cm<sup>3</sup> – ~~Min. 255 kg~~ **Min. 275 kg**

##### Crosskart 650 - 2 takti:

- kuni 308cm<sup>3</sup> – Min. 280 kg
- **4 takti:**
- Kuni 460 cm<sup>3</sup> - Min. 275 kg
- Kuni 510 cm<sup>3</sup> - Min. 280 kg
- Kuni 560 cm<sup>3</sup> - Min. 285 kg
- Kuni 610 cm<sup>3</sup> - Min. 295 kg
- Kuni 660 cm<sup>3</sup> - ~~Min. 315 kg~~ **Min. 320 kg**

Miinimumkaal on defineeritud kui kaal treeningu, kvalifikatsiooni ja võistluse käigus. Sõiduki koos juhiga võib kaalumisele kutsuda igal ajal treeningu, eelsõidu või finaali jooksul, enne või pärast.

#### CK-T 9.1.2 Lisaraskused

Vajadusel lisaraskuste kasutamisel on soovitatav need keevitada kardi raamile lisatugevuse andmiseks.

Kõik lisaballastina käsitletavat detailid ei tohi kokku kaaluda rohkem kui **20 kg**. Ühe lisaraskuse kaal ei tohi ületada 10 kg.

~~Igasugune lisaraskusena kasutatav detail peab olema kujukindel, tugevast ja ühtlasest materjalist ning olema kinnitatud tugevalt raamile ja/või põhjale. Lisaraskused tuleb kinnitada vähemalt M6 poldi ja lukustusmutriga. Kinnitusi vähemalt 4 tk ühe lisaraskuse elemendi kohta.~~

#### CK-T 9.1.2 Lisaraskused

Kõik lisaballastina käsitletavat detailid ei tohi kokku kaaluda rohkem kui **40 kg**. Ühe lisaraskuse kaal ei tohi ületada 10 kg. **Põhjalaadile on lubatud ballasti lisada kuni 20kg. Kõik lisaraskused peavad olema tugevad ja monoliitsed ning kinnitatud auto šassiile/raamile ja/või põhjalaadile. Põhjalaadile kinnitatud lisaraskused tuleb kinnitada vähemalt M6 poldi ja lukustusmutriga ning läbima põhjalaati. Kinnitusi vähemalt 4 tk ühe lisaraskuse elemendi kohta. Ballast peab olema selgesti nähtaval kohal.**