



VÕISTLUSJUHEND

Terminal Oil Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2022

4. etapp 2. juulil 2022

Piiraja rallikrossirada

Alastvere küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autosporti Liidu määruste ja normdokumentidega, kiirusalade võistlusmäärusega, 2022. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

Võistlusraja pikkus: 1030 meetrit, laiuse 10–16 m, asfaltkattega rajaosa pikkus 110 m, kruusa- ja sõelmekattega rajaosa pikkus 920 m, kõrguse vahe 1 m, sõidusuund päripäeva.

Pole position vasakule.

Koordinaadid: GPS: 58°41'50.46"; 25°59'52.33"

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ. Reg nr 14719309.

Tegevusaardess Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa

e-post: kaskmati@gmail.com; tel +372 527 7978

3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr: 75/RK

4.2. Eesti MV rallikrossis 2022 (ESTRX) 4. etapp

4.2.1. Terminal Oil Eesti meistrivõistluste 4. etapp rallikrossis klassides:

SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125.



5. Ametnikud

Võistluse direktor	Mallor Moondu	Tel +372 5672 6670
Võistluste juht	Erko Sibul	Tel +372 5347 6515
Võistluse juhi abi	Romet Niilus	
Võistluste žürii:	Gabriel Mürsepp Ranno Bundsen Kuldar Lillo	Tel +372 503 2757
Võistlejate vahenduskohtunik	Sven Oder	
Hoolduspargi vanem	Veiko Vares	Tel +372 5623 0068
Tehnilise kontrolli ülem	Henri Aigro	Tel +372 58334407
Tehnilise kontrolli liikmed	Rainer Jürgenson Vladislav Aleksejev Avaldatakse bülletääniga	
Ohutus-julgestusülem	Kaido Soolepp	Tel +372 527 9964
Meditiiniteenistuse juht	avaldatakse bülletääniga	
Võistluste sekretär	Merike Kask	Tel +372 526 1420
Võistluste tehniline sekretär	Kaija Piller	
Peaajamõõtja	Asper Leppik	
Pressiesindaja	Kati Kask	Tel +372 556 3936
Faktikohtunikud	avaldatakse bülletääniga	
Stardikohtunik	Ardo Jõevere	
Finišikohtunik	Karl Erik Keerov	
Jokker lapi kohtunik	Karli Keir	

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125.

6.4. Osavõtjad

6.4.2. etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis EAL-i või mõne muu ASNi sõitja- ja registreerijalitsentsi.



6.4.1 Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatusele otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/04/Juhatus-otsus-02.03.2022-piirang-vene-ja-valgevene-kodakondusega-sportlastele.docx>

7. Ajakava

Kolmapäeval, 22. juunil kell 16.00

Avatakse registreerumine võistlusele

Kolmapäeval, 22. juunil kell 18.00

Avatakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine:

<https://broneerimine.autosport.ee>

Neljapäeval, 23. juunil kell 12.00

Avatakse ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine.

Akrediteerimisavalduse saab esitada veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud uut avaldust täitma ei pea.

Kolmapäeval, 29. juunil 2022 kell 17.00

Lõpeb registreerumine võistlusele.

Neljapäeval, 30. juunil 2022 kell 16.00

Suletakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine.

Neljapäeval, 30. juunil 2022 kell 20.00

Avaldatakse bulletiniga tehnilise kontrolli ajakava. Võistlejad, kes pole aega broneerinud lisatakse vabadele aegadele.

Reedel, 1. juulil 2022 kell 14.00

Lõpeb ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimisavalduste vastuvõtmine.

Reede, 1. juulil 2022

16.00 Boksiala avatud

17.00–21.00 Mandaat

17.10–21.45 Tehniline kontroll boksialal



Laupäev, 2. juulil 2022

* *ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.*

7.00–8.00 Mandaat

7.00–8.10 Tehniline kontroll tehnilise alas

8.00–8.45 1. treeningsõit. 1 x 2 ringi. Super1600/Junior, TouringCar, Crosskart 125, Crosskart 650, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar

8.50-9.35 2. treeningsõit. 1 x 2 ringi. Super1600/Junior, TouringCar, Crosskart 125, Crosskart 650, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar

9.40–9.55 Võistlejate koosolek

9.55–10.05 Kohtunike koosolek

10.10 Võistlussõitude algus

1. eelsõiduvoor 4 ringi

2. eelsõiduvoor 4 ringi

3. eelsõiduvoor 4 ringi

Autasustamine (orienteeruvalt)

7. 1 STARDIJÄRJEKORRAD

Stardijärjekord eelsõiduvoorudesse: SuperCar, Crosskart Xtreme/Junior, TouringCar, Crosskart 125, Crosskart 650, Super1600/Junior,

Stardijärjekord finaalidesse:

Variant 1 kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 või Supercar toimuvad poolfinaalid.

Crosskart Xtreme/Junior	E-FINAAL
TouringCar	1. poolfinaal
TouringCar	2. poolfinaal
Crosskart Xtreme/Junior	D-FINAAL
Super1600/Junior1600	1. POOLFINAAL
Super1600/Junior1600	2. POOLFINAAL
Crosskart Xtreme/Junior	C-FINAAL
SuperCar	1. POOLFINAAL
SuperCar	2. POOLFINAAL
Crosskart Xtreme/Junior	B-FINAAL



TouringCar Junior1600	FINAAL
Junior1600	FINAAL
Super1600	FINAAL
Crosskart 125	A-FINAAL
Crosskart 650	A-FINAAL
Crosskart Xtreme/Junior	A-FINAAL
Supercar	FINAAL

Variant 2

Kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 või Supercar poolfinaale ei toimu või toimub vaid mõnes nimetatud masinaklassis, siis paigutatakse võimalusel stardijärjekorras võistlussõidud nii, et Crosskart Xtrem finaalid vahelduvad Touringcar, Super1600 ning Junior1600 finaalidega. Võistluspäeva lõpetab klassi Supercar finaal.

Stardijärjekord nr 1 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ka elektroonilisel) 30 minutit enne 1. eelsõiduvoorust algust.

Stardijärjekord nr 2 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ka elektroonilisel) pärast 3. eelsõiduvoorust lõppu.

*** Stardijärjekordi võib võistluste juht vastavalt tingimustele ja ilmastiku- ning rajatingimustele muuta.**

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>. Kõikidele etappidele varasemalt akrediteerunud võistlejad uut avaldust esitama ei pea.

8.2 Eelregistreerumine avatakse **22. juunil kell 18 ja lõpeb 29. juunil kell 17.**

Oma mitteosalemisest tuleb aga korraldajale teada anda hiljemalt 1. juuliks kell 10.00ks.

8.3 Võistleja on eelregistreerunud, kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.3.2 Korraldaja punktis 9.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtajast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

8.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

8.5.4 Võistleja peab vajadusel mandaadis tõendama võistlejalitsentsi olemasolu (välisvõistlejad on kohustatud esitama litsentsi), samuti esitama registreerijalitsentsi (võib olla allkirjaga kinnitatud koopia) ja võistlusauto tehnilise kaardi.



8.5.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab registreerija. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub vaid veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

8.6.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

8.6.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluste sekretariaadis.

8.6.2 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Akrediteerimisavaldusel palun märkida drooni kasutusloa number.

Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud (sisaldab transponderi renti)

Stardimaks 200 eurot.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.2 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229

Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti MV rallikrossis 2022 üldjuhendiga.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.



11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 4234391811. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autosporti Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Protestimaks EAL ettekirjutusena 600 eurot.

12.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.
- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.
- protestitaval, kui protest rahuldati.

12.3 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

12.4 Apellatsioonimaksu kehtestab EAL ja see on 3000 eurot.

13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, Eesti rallikrossi meistrivõistluste 2022 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, võistluste žürii, rallikrossi alakomitee ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis ja peavad olema peal kogu võistluse aja jooksul.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuta korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.6 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.



15. Audiovisuaalsed materjalid

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

15.1 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

15.2 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodesse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

15.2.1 Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksi alla (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

15.2.2 Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

15.2.3 Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksi soovitud mõõtudele. Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt hoolduspargi vanema juhendamisele.

Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada.

16.2 Boksi all puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklike generaatoreid.

Boksi all tuleb kasutada vedelikukindlast materjalist aluskatet.

17. ÜLDREGLID

17.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); **kehtib ka kõigi kahe rattaliste liiklemisvahendite kohta.** Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

17.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajal väljasõidu tulemusena.

17.3 Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksi all keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Võistluspaigas tuleb järgida Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud COVID-19 reegleid.

17.5 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksi all.

17.6 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.



18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistluse lõppu.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4 Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

20.1 Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste ametlikul teadetetahvil, milleks on Sportity äppi kanal parooliga **PIIROJA22**. Võimalusel avaldatakse dokumendid paberikandjal ka boksialal või selle läheduses asuval teadetetahvil. Võistluse muu info ja dokumendid <https://estrx.eu>

Lisa 1 Võistlusrada

