



VÖISTLUSJUHEND

Terminal Oil

Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2022 1. etapp

30. aprill 2022

Kulbilohu rallikrossirada

Elva vald, Tartumaa

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autospordi Liidu määruste ja normdokumentidega, kiirusalade võistlusmäärusega, 2022. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ning käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 30. aprill 2022 Kulbilohu rallikrossirajal.

Võistlusraja pikkus: 880 meetrit, jokker lapiga 930 m, asfaltkattega rajaosa pikkus 930 m, sõidusuund päripäeva. *Pole position* vasakule.

Koordinaadid: GPS: 58°15'13.64"; 26°24'40,06"

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ. Reg nr 14719309. Tegevusaadress Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald, Jõgevamaa 48206

3. Võistluse registreerija

Eesti Autospordi Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr 37/RK

4.2. Eesti MV rallikrossis 2022 (ESTRX) 1. etapp

4.2.1. Terminal Oil Eesti meistrivõistluste 1. etapp rallikrossis klassides:

SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125.



5. Ametnikud

| | | |
|-------------------------------|---|----------------|
| Võistluse direktor | Mallor Moнду | + 372567 2667 |
| Võistluste juht | Erko Sibul | +372 5347 6515 |
| Võistluse juhi abi | Romet Niilus | |
| Võistluste žürii: | Gabriel Mürsepp Aivar Parts Ranno Bundsen | +372 503 2757 |
| Võistlejate vahenduskohtunik | Raiko Kaasik | |
| Tehnilise kontrolli ülem | Hendri Aigro | +372 58334407 |
| Tehnilise kontrolli liikmed | Rainer Jürgenson Vladislav Aleksejev | |
| Ohutus-julgestusülem | Kaido Soolepp | +372 527 9964 |
| Meditsiiniteenistuse juht | Heikki Kurisoo | +372 5341 9995 |
| Võistluste sekretär | Merike Kask | +372 526 1420 |
| Võistluste tehniline sekretär | Kaija Piller | |
| Peaajamõõtja | Asper Leppik | |
| Pressiesindaja | Kati Kask | +372 556 3936 |
| Faktikohtunikud | Evelin Veinberg Egle Veinberg Martin Niilus | |
| Stardikohtunik | Ardo Jõevere | |
| Finišikohtunik | Tauno Klaar | |
| Jokker lapi kohtunik | Ragnar Puura | |

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125.

6.4. Osavõtjad

6.4. 1. etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis EAL-i või mõne muu ASNi sõitja- ja registreerijalitsentsi.



7. Ajakava

Neljapäeval, 14. aprillil kell 18.00

Avatakse registreerumine võistlusele

Esmaspäeval, 18. aprill 2022 kell 18.00.

Avatakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine:

<https://broneerimine.autosport.ee/rallikross/>

Kolmapäeval, 27. aprillil 2022 kell 17.00

Lõpeb registreerumine võistlusele.

Neljapäeval, 28. aprillil 2022 kell 17.00

Suletakse registreerunud võistlejatele tehnilise kontrolli aegade broneerimine.

Neljapäeval, 28. aprillil 2022 kell 19.00

Avaldatakse büllätääniga tehnilise kontrolli ajakava. Võistlejad, kes pole aega broneerinud lisatakse vabadele aegadele.

Reede, 29. aprill 2022

16.00 Boksiala avatud

17.00–21.00 Mandaat

17.10–21.30 Tehniline kontroll tehnilise alas (vaata rajaskeemi Lisa 1 ja skeemi Lisa 2)

Laupäev, 30. aprill 2022

** ajakava on orienteeruv. Täpsustatud ajakava avaldatakse võistluspäeval pärast mandaadiaja lõppu.*

7.00–8.00 Mandaat

7.00–8.15 Tehniline kontroll tehnilise alas (vaata rajaskeemi Lisa 1 ja skeemi Lisa 2)

8.00–9.20 Treeningsõidud (2 x 2 ringi)

9.25–9.40 Võistlejate koosolek

9.40-9.55 Korraldusmeeskonna koosolek

10:05 1. eelsõiduvõor 4 ringi

Stardijärjekord: TouringCar, Super1600/Junior, Crosskart 125, Crosskart 650, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar



- 11.45 2. eelsõiduvoor 4 ringi
Stardijärjekord: TouringCar, Super1600/Junior, Crosskart 125, Crosskart 650, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar
- 13.30 3. eelsõiduvoor 4 ringi
TouringCar, Super1600/Junior, Crosskart 125, Crosskart 650, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar
- 15.15 Poolfinaalid ja finaalid 6 ringi

Stardijärjekord variant 1 *kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 või Supercar toimuvad poolfinaalid.*

| | |
|-------------------------|---------------|
| Crosskart Xtreme/Junior | E-FINAAL |
| TouringCar | 1. poolfinaal |
| TouringCar | 2. poolfinaal |
| Crosskart Xtreme/Junior | D-FINAAL |
| Super1600/Junior1600 | 1. POOLFINAAL |
| Super1600/Junior1600 | 2. POOLFINAAL |
| Crosskart Xtreme/Junior | C-FINAAL |
| SuperCar | 1. POOLFINAAL |
| SuperCar | 2. POOLFINAAL |
| Crosskart Xtreme/Junior | B-FINAAL |

| | |
|-------------------------|----------|
| TouringCar Junior1600 | FINAAL |
| Junior1600 | FINAAL |
| Super1600 | FINAAL |
| Crosskart 125 | A-FINAAL |
| Crosskart 650 | A-FINAAL |
| Crosskart Xtreme/Junior | A-FINAAL |
| Supercar | FINAAL |

Stardijärjekord variant 2

Kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 või Supercar poolfinaale ei toimu või toimub vaid mõnes nimetatud masinaklassis, siis paigutatakse võimalusel stardijärjekorras võistlussõidud nii, et Crosskart Xtrem finaalid vahelduvad Touringcar, Super1600 ning Junior1600 finaalidega. Võistluspäeva lõpetab klassi Supercar finaal.

Stardijärjekord nr 2 avaldatakse ametlikul teadetetahvilil (ka elektroonilisel) pärast 3. eelsõiduvooru lõppu.

18.30 Autasustamine (orienteeruvalt)

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>

8.2 Eelregistreerumine avatakse **14. aprillil kell 18 ja lõpeb 27. aprillil kell 17.**

Oma mitteosalemisest tuleb aga korraldajale teada anda hiljemalt 29. aprilliks kell 9.00ks.

8.3 Võistleja on eelregistreerunud, kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.3.2 Korraldaja punktis 9.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtajast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

8.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

8.5.4 Võistleja peab vajadusel mandaadis tõendama võistlejalitsentsi olemasolu (välisvõistlejad on kohustatud esitama litsentsi), samuti esitama registreerijalitsentsi (võib olla allkirjaga kinnitatud koopia) ja võistlusauto tehnilise kaardi.

8.5.5 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.6 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab registreerija. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

Akrediteerumine algab 18. aprillil kell 14 ja lõpeb 29. aprillil kl 14.00.



8.6.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

8.6.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluste sekretariaadis.

8.6.2 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud (sisaldab transponderi renti)

Stardimaks 200 eurot.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.2 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229

Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et:

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti MV rallikrossis 2022 üldjuhendiga.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 4234391811. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Protestimaks EAL ettekirjutusena 600 eurot.

12.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.

- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.



Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.
- protestitaval, kui protest rahuldati.

12.3 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

12.4 Apellatsioonimaksu kehtestab EAL ja see on 3000 eurot.

13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, Eesti rallikrossi meistrivõistluste 2021 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, võistluste žürii, rallikrossi alakomitee ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis ja peavad olema peal kogu võistluse aja jooksul.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.6 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Audiovisuaalsed materjalid

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

15.1 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

15.2 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodesse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

15.2.1 Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksi alale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

15.2.2 Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

15.2.3 Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksiala soovitud mõõtudele. Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele.

Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8 x 10 m ühe võistleja kohta. Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid.

17. ÜLDREEGLID

17.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); **kehtib ka kõigi kaherattaliste liiklemisvahendite kohta.** Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

17.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

17.3 Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksiialal keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Võistluspaigas tuleb järgida Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud COVID-19 reegleid.

17.5 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksiialal.

17.6 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistluse lõppu.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.



18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

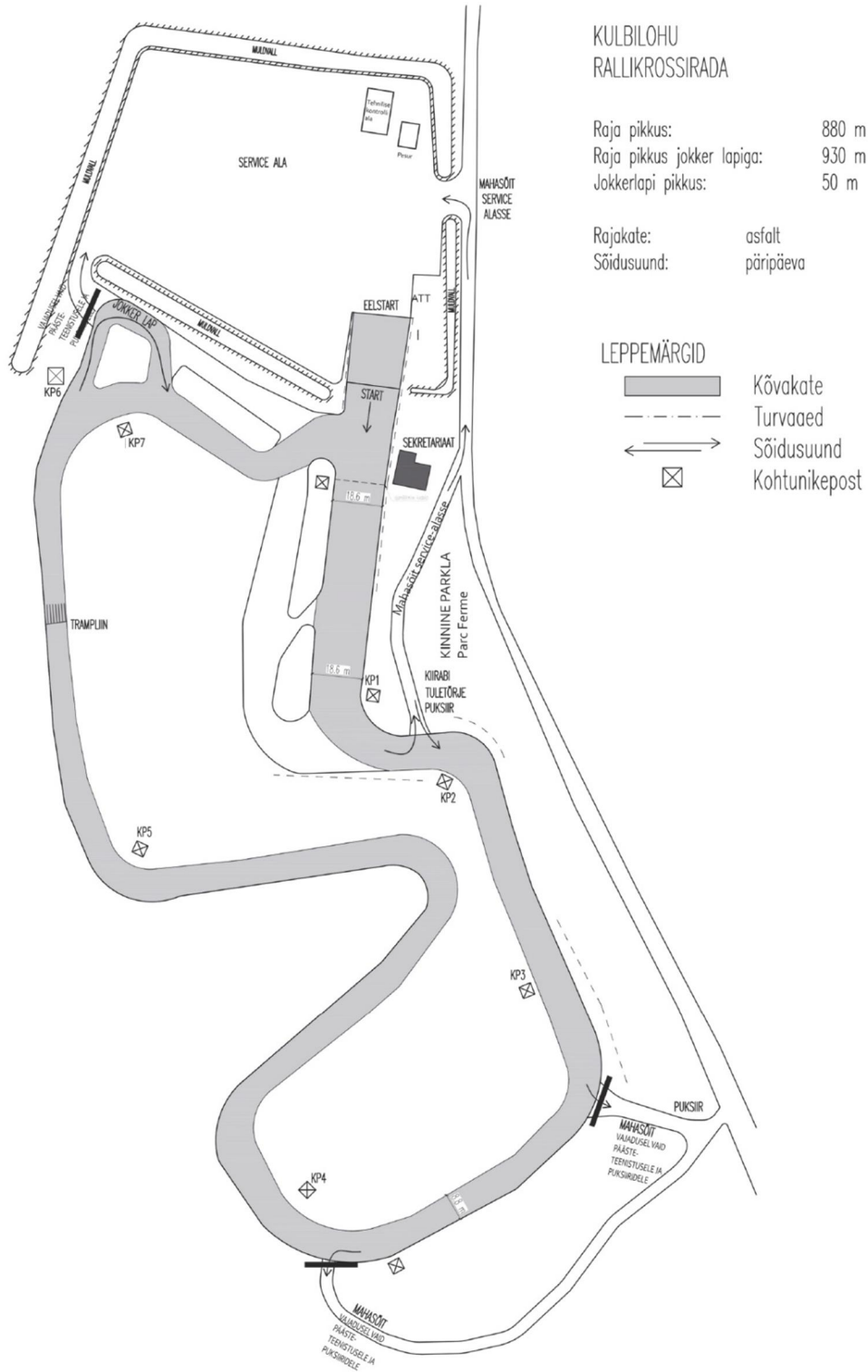
19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

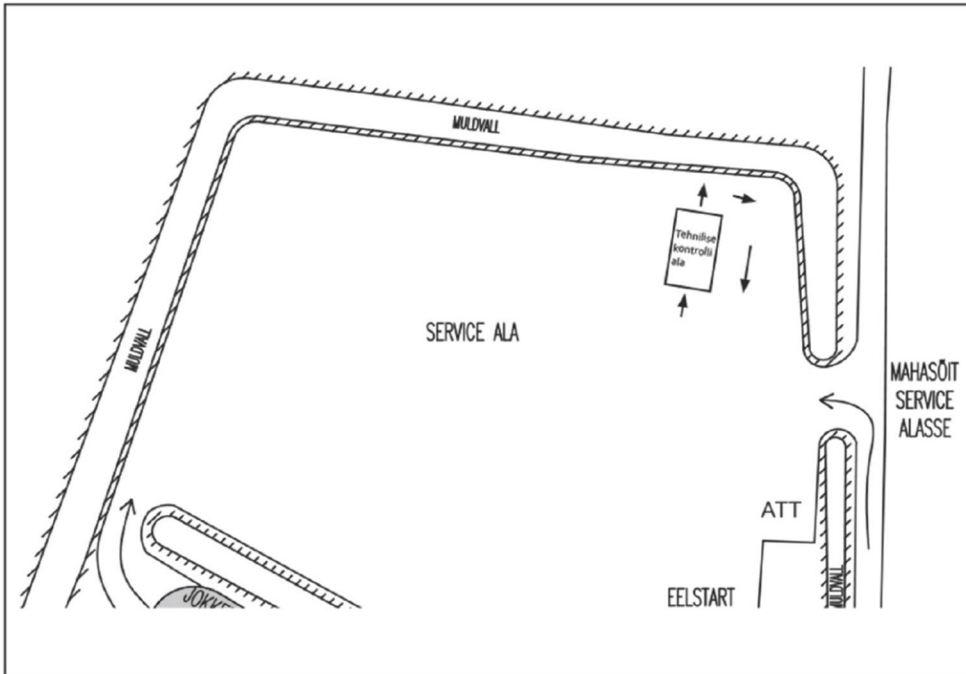
20.1 Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste ametlikul teadetetahvli eelstradiala juures ning Sportity äpis (parool **KULBI22**). Võistluse muu info ja dokumendid <https://estrx.eu>

Lisa 1 Võistlusrada



Lisa 2. Tehnilise kontrolli ala ja kinnine parkla.

Tehnilise kontrolli ala



Kinnise parkla ala

