

VÕISTLUSJUHEKND

EAL reg nr 60/RK

Põhja-Euroopa tsooni MV rallikrossis 2. etapp 2021

Leedu MV rallikrossis 2021

Pühapäev, 25. juuli 2021

KEHALA RING rallikrossirada Vinni vald, Lääne-Virumaa

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autosporidi Liidu (EAL) võistlusmäärustega, NEZ Baltic Rallikrossi MV 2021 üldjuhendiga. Leedu MV rallikrossis üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga.

Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib inglisekeelne juhend.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 25. juulil 2021. a

KEHALA RING rallikrossirajal. GPS: 59°16'18.59"; 26°28'5,36"

Võistlusraja pikkus: 1155 m, laius 10-14 m.

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ

3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporidi Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666. Reg nr 60RK.

4. Määrang

4.1. NEZ Baltic rallikrossi MV 2021 2. etapp

4.1.1. NEZ Baltic rallikrossi MV 2021 2. etapp klassides:

NEZ Super1600, NEZ Touringcar, NEZ Super 2000, Crosskart Xtreme, NEZ 4WD

4.1.2 Leedu MV rallikrossis 2021 klassides

Super 1600, Touringcar, Super2000, Junior 1000, SuperCar

5. Ametnikud

Võistluse direktor	Raigo Mölder	+372 505 2966
Võistluste juht	Kalmer Laine	+372 5551 9008
Võistluste žürii	Ain Brunfeldt (EST) Remigijus Bilevicus (LTU) Martins Lapsa (LAT)	+372 5648 4510
Võistlejate vahenduskohtunik	Allan Brunfeldt	Tel +372 566909672
Võistlejate vahenduskohtuniku abi	Raiko Kaasik	
Tehnilise kontrolli ülem	Hendri Aigro	Tel +372 5833 4407
Tehnilise kontrolli liikmed	Marius Vitkaitis (LTU) Rainer Jürgenson Vladislav Aleksejev	
Ohutus-julgestusülem	Mati Kask	Tel +372 527 7978
Meditsiiniteenistuse juht	Heikki Kurisoo	Tel +372 5341 9995
Võistluste sekretär	Merike Kask	Tel +372 526 1420
Võistluste tehniline sekretär	Kaija Piller	
Peaajamõõtja	Asper Leppik	
Pressiesindaja	Kati Kask	Tel +372 556 3936
Faktikohtunikud	Andro Juurikas Reemo Sooaru Argo Itter Merlilin Marrak Gerrit Uudikas Reemo Sooaru	
Stardikohtunik	Madis Marrak	
Finišikohtunik	Enn Leesment	
Jokker lapi kohtunik	Jürgen Koitsalu	

6. Arvestusklassid, osavõtjad

6.1. Võistlusklassid NEZ Baltic Rallikrossi MV (NEZ BRX) 2. etapp

NEZ Super2000, NEZ Touringcar, NEZ Super1600, Crosskart Xtreme, NEZ 4WD.

Leedu MV rallikrossis 2021: Junior1000, Super2000, Touringcar, Super1600, 4WD.

6.2. Osavõtjad

Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsensi.

7. Ajakava**Laupäev, 24. juuli 2021**

17.30	Boksiala avatud
19.00-21.00	Mandaat
19.00-21.00	Tehniline kontroll
23.00	Boksiala suletud

Pühapäev, 25. juuli 2021

6.00	Boksiala avatud
7.00-8.00	Mandaat, dokumentide kontroll (ainult kokkuleppel võistluste juhiga)
7.00-8.00	Tehniline kontroll (ainult kokkuleppel võistluste juhiga)
8.00-9.00	Vabatreening (1 x 3 ringi)
8.40	1. eelsõiduvooru stardikohtade loosimine
9.05-9.20	Võistlejate koosolek
9.10-9.25	Kohtunike koosolek
9.40	1. eelsõiduvoor 4 ringi
	Junior1000, NEZ Super2000/Super2000, NEZ Touringcar/ Touringcar, NEZ Super1600/ Super1600,, Crosskart Xtreme, NEZ 4WD/4WD.
11.40	2. eelsõiduvoor 4 ringi
13.20	3. eelsõiduvoor 4 ringi
15.00	Poolfinaalid ja finaalid 6 ringi
	Junior1000, NEZ Super2000/Super2000, NEZ Touringcar/ Touringcar, NEZ Super1600/ Super1600,, Crosskart Xtreme, NEZ 4WD/4WD.
18.00	Auhinnatseremoonia

Täpsustatud ja võistluste juhi või žürii pooltkinnitatud ajakava ja stardijärjekorrad avaldatakse ametlikul teadete tahvil ja SPORTITY äpis.

8. Registreerimine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldused esitada

Osalusavaldus ja turvavarustuse aruanne palun alla laadida lingilt <https://tinyurl.com/u24h99yp>

Dokumendid saatke täidetult e-postiaadressil kati@rallikross.ee

8.2 Eelregistreerimine avatakse 12. juuli kell 15.00 ja lõpeb 21. juuli kell 24.00

8.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.3.2 Korraldaja punktis 9.2 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtajast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

8.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

8.5.4 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.5 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud (sisaldab transponderi renti)

- NEX BRX (kõigis BRX võistlusklassides, kaasa arvatud Leedu MV klassides, mis kattuvad BRX võistluslassidega) 200 eurot

- LTRX Junior 1000 50 eurot

- Hilisem registreerimine (pärast 21. juuli kell 24:00) + 50 eurot

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.2 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229

Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlus ja võistlusklass.

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et

- 10.1 on põhjalikult tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.
- 10.2 Ühtlasi annab ta nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele
- 10.3 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 3790485369. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Protestimaks 350 eurot.

12.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.
- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.
- protestitaval, kui protest rahuldati.

12.3 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

12.4 Apellatsioonimaksu kehtestab ASN ja selleks on 3000 eurot.

13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, NEZ Baltic rallikrossi MV üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, korraldaja ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Korraldaja poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobitava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuta korraldaja kontole või kassasse enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.6 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Audiovisuaalsed materjalid

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

15.1 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

15.2 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodesse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

15.2.1 Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksialale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

15.2.2 Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

15.2.3 Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistuselst diskvalifitseerimiseni.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid ei broneerita. Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele. Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on vähemalt 8 x 10 m. Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid.

17. ÜLDREEGLID

17.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul;

17.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuaatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena;

17.3 Juhtimisõigusega isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Võistluspaigas tuleb järgida Terviseameti poolt COVID-19 tõttu kehtestatud reegleid.

17.5 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.

17.6 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistluse lõppu.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4 Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. INFO

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste teadetetahvil ja äpi Sportity (parool KEHALABRX) vahendusel.

Võistluse dokumendid ja tulemused: www.rallikross.ee ja Sportity äpis

Lisa. Võistlusrada

