

# VÖISTLUSJUHEND

## Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2021 2. etapp

### 25.–26. juunil 2021

---

#### Misso rallikrossirada

#### Missoküla, Rõuge vald, Võrumaa

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autosporti Liidu määruste ja normdokumentidega, kiirusalade võistlusmäärusega, 2021. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ning käesoleva võistlusjuhendiga.

#### 1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 25.–26. juunil 2021

Misso rallikrossirajal. GPS: 57°36'54.79"; 27°15'36,5"

Rajapass:

Võistlusraja pikkus: 1140 m, raja laius: 10-14 m, pinnas: kruus, asfalt.

Sõidusuund vastupäeva. PP paremale. Kurve 8: 5 vasakule, 3 paremale.

#### 2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Rallikrossi Arenduse OÜ

#### 3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

#### 4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr 48/RK

4.2. Eesti MV rallikrossis 2021 (ESTRX) 2. etapp

4.2.1. Eesti meistrivõistluste 2. etapp rallikrossis klassides:

SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior

#### 5. Ametnikud

Võistluse direktor	Armo Raag	Tel + 372 517 9228
Võistluste juht	Kalmer Laine	
Võistluste žürii	Ain Brunfeldt	
	Ranno Bunsen	
	Erko Sibul	
Võistlejate vahenduskohtunik	Allan Brunfeldt	Tel +372 566909672
Võistlejate vahenduskohtuniku abi	Raiko Kaasik	
Tehnilise kontrolli ülem	Hendri Aigro	Tel +372 58334407
Tehnilise kontrolli liikmed	Rainer Jürgenson	
	Vladislav Aleksejev	

Ohutus-julgestusülem	Mati Kask	Tel +372 527 7978
Meditiiniteenistuse juht	Heikki Kurisoo	Tel +372 5341 9995
Võistluste sekretär	Merike Kask	Tel +372 526 1420
Võistluste tehniline sekretär	Kaija Piller	
Peaajamõõtja	Asper Leppik	
Pressiesindaja	Kati Kask	Tel +372 556 3936
Faktikohtunikud	Andro Juurikas	
	Reemo Sooaru	
	Argo Itter	
	Merlilin Marrak	
	Gerrit Uudikas	
	Reemo Sooaru	
Stardikohtunik	Madis Marrak	
Finiškohtunik	Enn Leesment	
Jokker lapi kohtunik	Jürgen Koitsalu	

## 6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior

6.4. Osavõtjad

6.4. 2. etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsensi.

## 7. Ajakava

### Reedel, 25. juunil 2021

12.00	Boksiala avatud
13.00-17.00	Mandaat.
13.15-18.00	Tehniline kontroll
15.00-18.15	Vabatreening (kolme ringi kaupa, kordade arv pole piiratud)
17.20	1. eelsõidu loosimine
17.50	Loosimistulemuste avaldamine teadetetahvlil
18:25	Võistlejate koosolek

**19:00**      **1. eelsõiduvoor**      **4 ringi**  
 Stardijärjekord, TouringCar, Crosskart Xtreme/Junior, Super1600/Junior, SuperCar,

### Laupäeval, 26. juunil 2021

8.10-8.20	Võistlejate koosolek
8.30-9.15	Vabatreening/Warm up (1 x 2 ringi)
9.30	2. eelsõiduvoor      4 ringi
	Stardijärjekord, TouringCar, Crosskart Xtreme/Junior, Super1600/Junior, SuperCar

12.30 3. eelsõiduvoor 4 ringi  
Stardijärjekord, TouringCar, Crosskart Xtreme/Junior, Super1600/Junior, SuperCar

15.00 Poolfinaalid ja finaalid 6 ringi

### Stardijärjekord variant 1

*kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 või Supercar toimuvad poolfinaalid.*

Crosskart Xtreme/Junior	E-FINAAL
TouringCar	1. POOLFINAAL
TouringCar	2. POOLFINAAL
Crosskart Xtreme/Junior	D-FINAAL
Super1600/Junior1600	1. POOLFINAAL
Super1600/Junior1600	2. POOLFINAAL
Crosskart Xtreme/Junior	C-FINAAL
SuperCar	1. poolfinaal
SuperCar	2. poolfinaal
Crosskart Xtreme/Junior	B-FINAAL
TouringCar	FINAAL
Junior1600	FINAAL
Super1600	FINAAL
Supercar	FINAAL
Crosskart Xtreme/Junior	A-FINAAL

### Stardijärjekord variant 2

*Kui klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 või Supercar poolfinaale ei toimu või toimub vaid mõnes nimetatud masinaklassis, siis paigutatakse stardijärjekorras võistlussõidud nii, et Crosskart Xtrem finaalid vahelduvad Touringcar, Super1600 ning Junior1600 finaalidega.*

*Võistluspäeva lõpetab klassi Crosskart Xtrem Junior A-finaal.*

*Stardijärjekord nr 2 avaldatakse ametlikul teadete tahvlil p ärast 3. eelsõiduvooru lõppu.*

18.15 Autasustamine (orienteeruvalt)

## 8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://estrx.eu/registreeru/>

8.2 Eelregistreerumine avatakse **16. juunil kell 15.00 ja lõpeb 3 päeva enne võistluse esimest päeva (st 22.06) kell 15.00.**

8.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtajaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.3.2 Korraldaja punktis 9.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtajast kinnipidamise tõendamisekohtustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

8.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

8.5.4 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.5 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

## 8.6 Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub veebilehe <https://estrx.eu/registreeru/> kaudu.

8.6.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

8.6.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluste sekretariaadis.

8.6.2 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

## 9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud (sisaldab transponderi renti)

Stardimaks 280 eurot.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.2 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ, EE291010220283384229

Maksele märkida võistluse nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass.

## 10. Reeglitega nõustumine

Registreerudes võistlustele kinnitab ja nõustub iga võistleja, et

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti MV rallikrossis 2021 üldjuhendiga.rallikrossi

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

## 11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 3790485369.

Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

## 12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Protestimaks EAL ettekirjutusena 600 eurot.

12.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.
- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- protestijal, kui protesti ei rahuldatud.
- protestitaval, kui protest rahuldati.

12.3 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

12.4 Apellatsioonimaksu kehtestab EAL ja see on 3000 eurot.

### 13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), kiirusalade võistlusmääruse, Eesti rallikrossi meistrivõistluste 2021 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, võistluste žürii, rallikrossi alakomitee ja/või EAL.

### 14. Reklaam

14.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuks tehnilises komisjonis.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.6 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

### 15. Audiovisuaalsed materjalid

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

15.1 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

15.2 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautodesse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

15.2.1 Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksialale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

15.2.2 Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

15.2.3 Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistlusel diskvalifitseerimiseni.

### 16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid broneeritakse vastavalt võistlustele registreerimisele ja vastavalt eelnevalt korraldajale teada antud boksiala soovitud mõõtudele. Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt korraldaja

juhendamisele. Boksiplaan avaldatakse hiljemalt 24. juunil.

Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8 x 10 m ühe võistleja kohta.

Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklike generaatoreid.

## 17. ÜLDREEGLID

17.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h); parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul.

17.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuaatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutel, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajalt väljasõidu tulemusena.

17.3 Juhtimisõigusega isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid. Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

**17.4 Võistluspaigas tuleb järgida Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud COVID-19 reegleid.**

17.5 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.

17.6 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

## 18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub vahetult pärast võistluse lõppu.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

## 19. Vastutus

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## 20. Täiendav info

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste teadetahvlil ja Sportity äpis. Võistluse dokumendid ja info rallikross.ee (suunab uuele kodulehele <https://estrx.eu> ning virtuaalsel ametlikul teadetahvlil on Sportity rakenduses (parool MISSO21).

## Lisa 1 Võistlusrada

## Misso rallikrossirada

Pikkus 1240 m  
 laius 10-14 m  
 Katend asfalt 30%  
 paekivikillustik 70%

- Pürdeaed
- Metall pörke piire
- Pealtvaatajate ala
- Mulla vall
- Kummi vall
- /// MEEDIALE KEELATUD ALA

