

EESTI RALLIKROSSIAUTODE TEHNILISED TINGIMUSED 2021

Kehtivad alates 1. jaanuarist 2021

Rahvuslikud eeskirjad (FIA Spordikoodeksi (SC) Lisa J, ptk 254, 255 ja 279 koos Eesti Rallikrossi Komitee täienduste ja lisavabadustega).

1. ÜLDEESKIRJAD

1.1. Klassid

Eesti meistrivõistlused rallikrossis 2021 võistlevad Eesti meistritiitli arvestuses järgmised klassid:

1.1.1. SuperCar

Neljarattaveolised A- ja N-rühma homologeeritud autod (v.a KITCAR, autod), mis on FIA spordikoodeksi lisa J p. 251-255 kohased. Lubatud on spordikoodeksi lisa J p. 279.2 ja 279.3 kirjeldatud muudatused. Lubatud ka FIA homologeeringuta minimaalselt 4-kohalised ja EL territooriumil normaalse jaemüügivõrgu kaudu müüdavad autod. Samuti ka Proto Cars autod ja R5/Raly2 võistlusautod.

Mootor on vaba, kuid ei tohi ületada 2000 cm³, margipõhine mootor võib olla kuni 2058 cm³.

1.1.2. Super1600

FIA homologeeringuga A-rühma esiveolised autod, mis vastavad SC lisa J p 251-255.

Lubatud on spordikoodeksi lisa J p. 279.2 ja 279.3 kirjeldatud muudatused. Lubatud ka FIA homologeeringuta, kuid minimaalselt 4-kohalised ja EL territooriumil normaalse jaemüügivõrgu kaudu müüdavad autod. Lubatud mootorimaht kuni 1600 cm³. Mootor peab olema tootja poolt kasutatav.

1.1.3. TouringCar

Tagaveolised autod, mis on FIA spordikoodeksi lisa J p.251–255 kohased. Lubatud on spordikoodeksi lisa J p.279.2 ja 279.3 kirjeldatud muudatused. Mootorimaht kuni 2000 cm³. Kesk- ja tagamootoriga autod on keelatud.

1.1.4. Crosskart Xtreme

Crosskart Xtreme klassi tehnilised tingimused on lisatud eraldi dokumendis **Tehnilised tingimused Eesti MV rallikrossis Crosskart Xtreme 2021**.

1.2. Rattad, rehvid

1.2.1. Kõikides klassides (va arvatud Crosskart Xtreme ja Crosskart Xtreme Junior) on lubatud kasutada ainult OÜ Topcontrol poolt tarnitavaid rehve. Kõikide võistlusklasside rehvi on Avon ACB11. Lubatud veljemõõt 15"-17".

Rehvid omavad erimärgistust, mille olemasolu kontrollitakse.
Legaased rehvid Lisa .1

Rehvi lõikamine lubatud vastavalt lisatud joonisele (Lisa 1A). Joonisel kuvatud muster on vaadeldav kui maksimaalne lõikamise ulatus. Antud mustri skeemi järgides võib osad sooned

jätta ka löikamata, kuid keelatud on täiendavate soonte löikamine. Vastavalt joonisele (Lisa 1A) löigatud rehve võib kasutada piiranguta nii kuiva kui märja rajaga.

Igasugune rehvide soojendamine on keelatud. Komplektne ratas (survestatud rehvi + velg + äärik) peab mahtuma U-kujulisse mõõdikusse harude vahega 250 mm, mõõtmine ratta mittekoormatud osas.

1.3 Reklaamkleebised

Esimese komplekti kleebiseid (Lisa 2) väljastab Eesti rallikrossi komitee tasuta. Järgmised kleebised on tasulised, mida saab osta võistluspaigas kohapeal või tellida info@rallikross.ee

2. TÄIENDUSED RALLIKROSSIAUTODELE

2.1. Tagatuled.

Igal autol peavad olema punased pidurituled võimsusega min 20W. Võib kasutada samasuguse valgusjõuga diodtulesid. Paigalduskõrgus maapinnast peab olema 1–1,50 m. Tuled peavad süttima piduripedaalile vajutamisel ja käsipiduri kasutamisel (käsipiduriks ei loeta seisupidurit). Igal autol peab olema paigaldatud ka üks gabariittuli võimsusega min.15W. võib kasutada ka sama valgusjõuga diodtulesid. Paigalduskõrgus maapinnast peab olema 1–1,50 m, see tuleb paigutada sümmeetriliselt auto pikitelje suhtes ja paralleelselt põikteljega.

2.2. Pukseerimissilmused

Pukseerimissilmused peavad asuma nii ees kui ka taga. Nad ei tohi ulatuda väljapoole auto perimeetrit pealtvaates ja peavad olema värvitud erkkollaseks, oranžiks või punaseks ning olema kergesti leitavad. Pukseerimissilmused peavad olema pehmest materjalist ja silmuse läbimõõt minimaalselt 60mm, 5000N tõmbetugevusega.

2.3. Istmed

2.3.1. Juhiiste ja ohutusriietus peavad olema kehtiva FIA homologeeringuga.

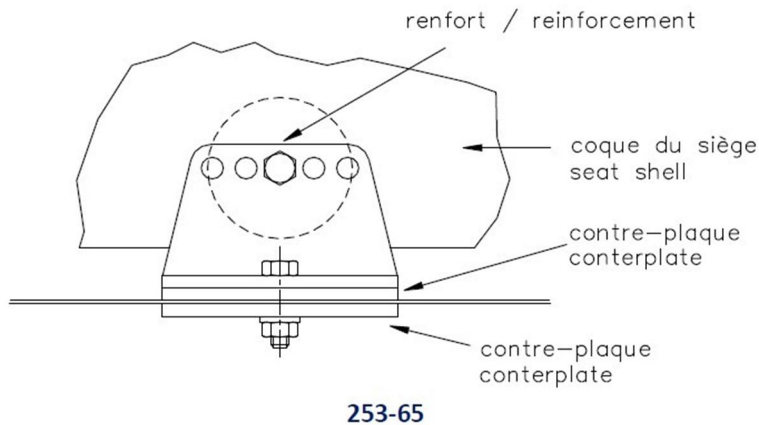
2.3.2. Juhiiste peab olema tugeledele kinnitatud läbi 4 punkti (2 ees, 2 taga), M8 poltidega ja tugevusklass minimaalselt 8,8. Küljekinnituste paksus vähemalt 3 mm, kergsulami puhul 5 mm.

2.3.3. Juhiiste peab olema kinnitatud vastavalt FIA 253-65b joonisele! Juhiiste võib olla kinnitatud ka otse põhjale (joonis 253-65) või kahele ristitalale, mille otsad kinnituvad kesktunnelile ja või küljekarbile. Ristitalade minimaalne läbimõõt nelikanttoru puhul on 35 x 35 x 2,5 mm.

Autod millede tehniline kaart on väljastatud pärast 01.01.2009, peavad istmetorude mõõdud olema vastavalt: 35 x 35 x 2,5 nelikanttoru puhul. 38 x 2mm ümartoru puhul. Toru otsad peavad olema kinnitatud poltliitega kere külge. Kinnituskohtades olema tugevdatud plaatidega, mille pindalaga on vähemalt 40 cm². Plaadi ühe külje min mõõde 6 cm. Plaadi paksus min 3 mm. Kui istme kinnitused läbivad talasid, tuleb need teha vastavalt SC lisa J ptk 253 joonisele 253-65B.

Vastavalt FIA Lisa J p 253 Art16.2 võib terasest kerematerjali puhul istmetorude otsaplaatide poltliited keretugevdusplaatidega asendada keevisliitega.

Joonis 253-65



2.3.4. Juhiste peab asetsema eespool algse tagaistme esiserva. Mõõdetakse sõitja õlgade kõrguselt. Juhistme ükski osa ei tohi asetseada peakaare all, mõõdetuna kaare horisontaalsest servast (ülalt alla vaadates, risti auto põhjaga).

2.4. Tuuleklaas ja teised klaasid

2.4.1. Tuuleklaas peab olema lamineeritud klaasist või polükarbonaadist (vähemalt 5 mm paksune). Autod, mille tuuleklaas on pragunenud või mille klaas võib praguneda nähtavuse kaoni, eemaldatakse sõidust. Kiled, kleebised, värvipihustamine on keelatud (v.a maksimaalselt 15 cm kõrgune reklaamkleebis esiklaasi ülaosas).

2.4.2. Teised klaasid peavad olema kas algsed koos turvakilega või polükarbonaadist min paksusega 5 mm. Kasutatav polükarbonaat ei tohi kokkumurdmisel murduda, samuti ei tohi olla pragusid. Kõik aknad peavad olema asendatavad algsetega ja läbipaistvad.

Sünteesilisi klaase esiustel, esiklaasina ja tagaaknana ei või kasutada toonituna. Algsetel klaasidel on ilma toonita turvakilede kasutamine kohustuslik (algsete klaaside minimaalne läbipaistvus on 50%). Tagumistele küljeklaasidele tuleb kanda võistleja nimi ja riigilipp.

2.4.2.1 Juhil on kohustuslik kasutada turvavõrku vastavalt SC lisa J ptk 253 p 11.

Turvavõrk ei tohi olla paigaldatud ukse külge.

2.4.3. Täiendav või suurendatud aknapesuvedeliku paak on lubatud.

2.5. Tagavararatas

Tagavararatas ei või paikneda autos.

2.6. Kütusepaak

2.6.1 On lubatud kasutada ka algseid paake.

2.6.2 Kõik mittealgseid kütusepaagid peavad vastama FIA nõuetele (Art 253-14). Paak (ka pumbad, filtrid) peab asetsema min 30 cm seespool kere välispinnast, väljaspool juhiruumi. Kohustuslik on tagasivooluklapp õhutustoru. Õhutustoru peab olema viidud väljaspoole kere välispinda. Kahemahulistel autodel ei tohi paak asetseada sõitjateruumis.

2.6.3. Mittealgne paak ja toitetoru peavad olema tulekindlate vaheseintega või konteineriga isoleeritud. Kui paak on pagasiruumis ning tagaistmed eemaldatud, tuleb ehitada tule- ja vedelikukindel vahesein või konteiner juhuruumi ja paagi eraldamiseks.

Kahemahulistel autodel võib see olla löögikindlast, mittepõlevast ja läbipaistvast plastikust.

2.6.4 Mittealgne paak tuleb kinnitada kerele kindlalt vähemalt 4 (nelja) M8 (tugevusklass 8,8) poldiga.

2.6.5 Kütusepumbad võivad töötada vaid mootori töötades või selle käivitamisel.

2.6.6 Kütusetorustikul ei tohi olla sõitjateruumis ühenduskohti. Kerest läbiviikudel peavad olema tihendid, mis välistavad torude hõõrdumise.

2.7. Roolimehhanism

Ärandamisvastased vahendid tuleb eemaldada.

2.7.1 Rool peab olema kinnitusest eemaldatav (kiirliidesega).

2.8. Ohutusrihmad

Ohutusrihmad peavad olema kehtiva FIA homologeeringuga. Nõutav vähemalt 5-punkti kinnitus auto kerele (aluseks SC lisa J, ptk 253 p 6). 5- ja 6-punktirihma kinnitus tohib olla auto põhjal koos tugevusplaatidega vastavalt FIA juhendile või kinnitusega eraldi torule, mis ei ole istmekronsteinidega seotud. Selle toru mõõdud ja kinnitamine sarnaselt istme kinnitustorude nõuetega. Õlavöödel on kohustuslikud eraldi kinnitused auto kerele või ohutuspuurile. Rihmad ei tohi olla kulunud ega veninud.

2.9. Jahutusvedeliku radiaator

2.9.1 Radiaator ja tema maht on vaba, samuti asukoht (v.a. Super1600), kuid see ei tohi paikneda või ulatuda sõitjateruumi. Jahutusvedeliku torud ei tohi asetseda sõitjateruumis. Õhukanalid kerest sisse ja välja on lubatud kui avade kogupind ei ületa radiaatori pinda.

Lisajahutusventilaatorid on lubatud. Ekraani võib paigaldada, kui sellega ei kaasne kere tugevdamist.

2.10. Välistuled

Välistuled võib eemaldada, kuid keres tekkivad avad tuleb katta. Avade katted peavad järgima kere algset kuju. Igas tulekattes võib olla ventilatsioonitava suurusega kuni 100 cm².

2.11. Ohutuspuur

Ohutuspuur vastavalt FIA lisa J ptk 253 p 8.

2.12. Vaibad

Vaibad tuleb eemaldada.

2.13. Tulekustutusüsteem

Automaatne tulekustutusüsteem on kõigile soovitatav. Käsikustuti (vähemalt 2 kg) on soovituslik ja peab asuma sõitjaruumis ning olema kergesti kättesaadav. Kinnituseks võib kasutada ainult metallist kiirpäästikuga metall-linte (min 2 tk). Kustutit võib kasutada kuni taatlemisel ettenähtud kuupäevani, kuid mitte kauem, kui üks aasta viimasest kontrollist.

Lubatavad kustutusained on pulber, AFFF, Viro 3 või mõni muu FIA lubatud aine. Keelatud on BCF, NAF ja CO₂.

2.14. Porilapid

Porilapid kohustuslikud kõikide rataste taga. Materjali paksus vähemalt 3 mm. Lapid peavad olema vähemalt ratta laiused, ent ei või ulatuda rattast väljapoole üle 50 mm. Lapid peavad ulatuma vähemalt 50 mm ratta tsentrist allapoole, kuid ei tohi ulatuda maapinnani. Porilapid peavad olema kere külge jäigalt kinnitatud.

3. KAAL, KERE

3.1. Auto kaal (SC lisa J ptk 279 p 3.1)

Autode lubatud miinimumkaalud koos juhiga ja kogu temale ettenähtud sõiduvastusega ning kaalumishetkel autos olevate vajalike vedelikega, vastavalt mootori kubatuurile:

Kuni 1000 cm ³	770 kg
Üle 1000 – 1400 cm ³	860 kg
Üle 1400 – 1600 cm ³	1000 kg
Üle 1600 – 2000 cm ³	1100 kg
Üle 2000 – 2500 cm ³	1130 kg
Üle 2500 – 3000 cm ³	1210 kg
Üle 3000 – 3500 cm ³	1300 kg

Supercar klassis R5/RALLY2 miinimumkaal 1250 kg,

teistel sama klassi autodel, kaasa arvatud Protocar, miinimumkaal 1300 kg.

Kaalude juures arvestatakse töömaht koos turbo- ja vankelmootori kordajaga.

3.2. Kereehitus

3.2.1. Kere algne ehitus tuleb säilitada, v.a tiivad ja aerodünaamilised elemendid.

3.2.2. Kere võib muuta neljarattaveolisest autost kahe- või kolme- ja vastupidi. Samuti on lubatud muuta esirattaveolisest tagarattaveoliseks ja vastupidi. Keredetaile võib materjali lisamisega (keevitus) tugevdada. Lisatud materjal peab olema ferriitne või samast materjalist (min paksus 1 mm) algse kerega.

3.2.3. Juhiuks ja konstruktsioon peab säilima algsena (k.a turvatalad jms). Teiste luukide ja uste materjal on vaba, algne kuju peab säilima, olles vahetatavad algsetega. Hinged, lukud ja käepidemed on vabad, ent peavad kindlalt toimima. Kapoti ja pagasiluugi algsed lukustid tuleb eemaldada. Hingede eemaldamisel peab paigaldama luukide neljast punktist väljastpoolt avatavad kinnitid. Tagumised ukseid võib kinni keevitada. Kapotiluugile võib teha õhuvõtuavad, kui mehaanilised osad kapoti alt ei jää paistma. Klaasitõstukid on vabad.

3.2.4. Katusel on lubatud kuni kaks salongi ventilatsiooniava juhul, kui:

- õhukogu kõrgus ei ületa 10 cm
- avad koos kogujaga on katuse esimesel kolmandikul
- avause maksimaalne laius on 500 mm

Küttesüsteemi võib eemaldada. Niiskuse ja udu eemaldamine akendelt peab olema tagatud.

3.2.5. Põhjakaitses lubatud vastavalt SC lisa J ptk 255. p 5.7.2.10, kaitsmaks järgmisi osi: mootor, radiaator, vedrustus, käigukast, kütusepaak, jõuülekanne, väljalaske torustik, kustutusüsteem.

Põhjakaitses peavad olema tehtud kas alumiiniumsulamist, terasest või komposiitmaterjalist ja peavad olema minimaalselt 4 mm ja terasest 2 mm. Põhjakaitses ei tohi ulatuda esistange alumisest servast ettepoole.

Põhjakaitses (inglise keeles underbody protection) ei tohi kaaluda üle 40 kg (ees 25 kg ja taga 15 kg), vastavalt FIA Article 279 – 2021 *Règlement Technique pour Voitures de Rallycross Technical Regulations for Rallycross Cars* punktile 10.3.15.

3.2.6. Iluliistud võib eemaldada. Klaasipuhastajad on vabad, kohustuslik on vähemalt üks klaasipuhastaja tuuleklaasi puhastamiseks.

3.2.7. Kohustuslik kahe küljepeegli ja sisepeegli olemasolu (minimaalne ühe peegli peegelpind 40 cm²).

3.2.8. Auto välimus peab olema korrektne, ilma rooste- ja avariijälgedeta.

3.2.9. Katalüsaatori paigaldamiseks võib teha kesktunnelisse täiendusi vastavalt SC lisa J ptk 279 joonisele 279–2.

3.3. Aerodünaamilised detailid

3.3.1. Lubatud on esi- ja tagaspoiler. Need ei tohi auto perimeetrist pealtvaates välja ulatuda.

3.3.2. Spoilerite ja tiivalaienduste paigaldamisel peab jälgima, et need ei tohi puutuda maad kui autol on mõlemad ühe poole rehvid tühjad, välja arvatud pehmest painduvast materjalist küljekardinad.

Spoilerid peavad eestvaates mahtuma ilma peegliteta auto kere projektsiooni.

3.3.3. Kaitseraud, mis on kereelement, on kohustuslik (sisemised turvatalad tuleb eemaldada). Lisakaitserauad, talad ja kõik tugevdused on keelatud. Lubatud on kaitserauale neli kinnitust – keskel 2 tk, tugevdusplaadid maksimaalsete mõõtudega 100 x 100 x 2 mm ja mõlemal küljel üks. Kinnituspoltide läbimõõt on kuni 10 mm. Kinnitusteks kasutatava materjali tugevus ei tohi ületada algset.

3.3.4. Esipaneeli tugevdamiseks on keelatud kasutada lisatalade- ja lehtmaterjali, mille paksus ületab algset.

3.3.5.

Esimesi poolraame siduv või muul moel seiosa tugevdav element võib olla algne või võib kasutada ka üht terasest tala või toru tingimusel, et selle ristlõige on mistahes kandi pealt mõõdetuna maksimaalselt 50 mm. Materjali paksus ei tohi olla suurem kui 1,5 mm.

Elemendi kinnitus peab olema algne. Element ei tohi olla laiem kui esistange. Element peab mahtuma stange sisse ära ja ei tohi kusagilt stangest välja ulatuda. Mittealgse elemendi, sealhulgas kaitseraua kinnitusdetailide asukoht, ei tohi olla kaugemal kui originaalsete kinnituste asukoht.

3.3.6. Esimeste ja tagumiste aerodünaamiliste detailide paksus on vähemalt 1 mm ja kuni 5 mm. Aerodünaamiliste detailide valmistamiseks võib kasutada plastikut või plastkomposiitmaterjale.

3.4. Poritiivad

Materjal ja kuju on vabad, kuid rattakoopa kuju peab säilima. Koopa mõõtmed on vabad, aga pealt vaadates ei tohi ratas näha olla.

3.5. Tuuleavad

Punktis 2.10 mainitud eemaldatud tulede avadesse võib jätta kuni 30 cm² õhuvõtu-/jahutusavad.

3.6. Mootor

3.6.1. Esimesel võistlusel, kus võistleja osaleb, plommib tehniline komisjon mootori klapiambrikaane nummerdatud plommiga. Hooaja jooksul kasutatavate mootorite arv on vaba. Mootori vahetamiseks või lahti võtmise vajadusel tuleb saada eelnev luba Eesti Rallikrossi Komiteelt. Protseduuri rikkumise korral võidakse tühistatada kõikide eelnevate etappide tulemused sel võistlejal.

3.6.2 Klapiambrikaane plommimise võimaldamiseks tuleb kahte kõrvuti asetsevasse kaane tikkpolti puurida plommimistraadi läbiviigud.

3.6.3. Üldised nõuded mootorile:

Klassis Super1600 mootor vabalthingav töömahuga kuni 1600 ccm

Klassis TouringCar mootor vabalthingav, töömahuga kuni 2000 ccm

3.6.4. Segusiibrid tuleb varustada väliste lisavedrudega, mis tagavad nende sulgumise ohuolukorras.

3.6.5. Kütuse põlemiseks vajalikku õhku ei või võtta sõitjateruumist.

3.6.6. Mootoris lubatud kasutada põlemiseks ainult õhu-bensiini segu. Kõik lisandid, ka vesi on keelatud.

3.6.7. Muutuva pikkusega sisselaskekollektor on keelatud.

3.6.8. Titaani lubatud kasutada vaid kepsude, klappide, klapiõukurite ja kuumaekraanide valmistamisel.

3.6.9. Magneesiumi kasutamine liikuvate osade puhul on keelatud.

3.6.10. Keraamiliste komponentide kasutamine on keelatud, välja arvatud sidur.

3.6.12. On keelatud muudetavate gaasijaotusfaasidega süsteemide (n-õ VETEC) kasutamine. Muudetavate gaasijaotusfaaside süsteem tuleb välja lülitada mehaanilisel teel.

3.7. Ülelaadimisega autod

Ülelaadimisega mootorite puhul on lubatud maksimaalne nominaalne töömaht 2058 cm³, diiselmootoril 2333 cm³. Kõikidele turbomootoriga autodele peab olema paigaldatud turbopiiraja, selle kirjeldust vt SC ptk 254 p 6.1 (joonis 254-4), kusjuures piiraja siseläbimõõt on maksimaalselt 45 mm, välisläbimõõt kitsaimas kohas 51 mm (kahe paralleelturbo puhul vastavalt 32 mm ja 38 mm).

3.8. Interjäär

Vähemalt margipõhine armatuur on kohustuslik. Armatuurilt võib eemaldada vaid iluliistud ja keskkonsooli osad, millele ei kinnitu soojenduse ja näidikute elemendid. Juhiruumist võib eemaldada detaile, mille tulemusel ei tohi jääda teravaid kereturki ja -servi (raadius vähemalt 3 mm). Juhiiste peab asetsema täielikult auto keskteljest ühel või teisel pool. Vaheseinad, mis eraldavad sõitjateruumi mootoriruumist ja pakiruumist, peavad olema tule- ja vedelikukindlad. Materjal peab olema sama või tugevam.

3.9. Kütuse-, õli- ja jahutusevedeliku paagid

3.9.1. Peavad olema isoleeritud sõitjateruumist nii, et lekke korral ei satuks vedelik sõitjateruumi.

3.9.2. Kütusepaagi kork ei tohi ulatuda väljapoole kere pinda ja peab olema lekkekindel.

3.9.3. Karteri tuulutusel on nõutud (v.a autod, kus on säilinud algne sisselaskesüsteem, mille puhul on tuulutus seotud sisselaskekollektoriga) minimaalselt 2-liitrine õlikogumispaak, mis välistab olenemata auto asendist õli sattumise rajale.

3.10. Sillad, vedrustus

Amortisaatorid ja vedrud ning nende tööpõhimõtte on vabad. Muudatused kerele on lubatud antud piirides:

- sillatala algsete kinnituskohdade tugevdamine
- materjali lisamisega uute kinnituskohdade loomiseks
- muudatused, mis on vajalikud tagamaks liikumisruumi vedrustuse komponentidele, veovõllidele ja ratastele.

Tugevdamise ja materjali lisamisega ei tohi muuta algset silla kinnituskohhta rohkem kui 100 mm.

Lisaks on lubatud poolraamide muutmine, kui:

- need on asendatavad algsetega ja kinnituskohad kerele jäävad samaks - need on kere küljest eemaldatavad (keelatud on keevitus)

Aktiivvedrustus on keelatud.

3.11. Jõuülekanne

Jõuülekanne on vaba, kuid veojõukontroll on keelatud.

Piiratud libisemisega esi- või/ ja tagadiferentsiaal peavad olema mehaanilised. Piiratud libisemisega mehaaniline diferentsiaal on diferentsiaal, mis töötab täielikult mehaaniliselt, s.t. ilma igasuguse hüdraulilise või elektrilise abita. Viskoosidurit ei loeta mehaaniliseks süsteemiks.

Supercar klassis on elektriliselt juhitud jõuülekanne lubatud. Lubatud on ka elektrilise keskdiferentsiaali kasutamine. Neid kasutatavatele võistlusmasinadele kehtib minimaalne kaal 1350 kg. Kontrollib tehniline komisjon. Võistleja on kohustatud tagama vahekasti eemaldamise ja reduktori avamise kontrollimiseks.

3.12. Pidurid

Pidurid on vabad, kuid peavad olema töökorras ja kõik neli ratast peavad pidurdama. Käsi pidur peab töötama ning peab kontrollima kas esi- või tagarattaid. ABS on keelatud. Pidurivedeliku lisa paagid tohivad olla sõitjateruumis ainult siis, kui need on valmistatud metallist või kaetud lekke- ja tulekindla kattega. Piduriketta ja -trumli tööpinnad peavad olema valmistatud ferriitsest materjalist.

3.13. Aku

Aku maht, tüüp ja asukoht on vaba. Kui aku asub sõitjateruumis, peab ta asuma esiistmetest taga pool. Aku peab olema tugevalt kinnitatud ja kaetud lühiühenduste vältimiseks lekkimist vältiva plastikkarbiga. Akul peab olema lühiste vältimiseks kaetud „pluss-klemm“. Aku peab kere külge olema kinnitatud vähemalt kahe metallvitsaga ja nelja poldiga ning tugevdatud plaatidega (kinnituspoltide minimaalne läbimõõt M8 (tugevusklass 8,8), plaatide minimaalne paksus 3 mm ja pindala minimaalselt 20 cm², vitsa minimaalne paksus 1 mm). Aku kinnitused peavad toetuma aku ülaservale. Aku aurud tuleb juhtida autokerest välja.

3.14. Roolimehhanism

Roolisüsteem peab olema valmistatud autotootja (-tehase) poolt, kuid ei pea olema sama automargi oma. Lubatud on ainult mehaaniline rataste juhtimine. Nelja ratta keeramine on keelatud.

3.15. Käigukast

Elektrooniliselt, pneumaatiliselt või hüdrauliselt kontrollitavad poolautomaat- või automaatkäigukastid on keelatud. Juhi poolt elektrooniliselt, pneumaatiliselt või hüdrauliselt reguleeritavad diferentsiaalid on keelatud.

3.16. Peavoolulüliti

Peavoolulüliti on kohustuslik, mehhaaniliselt lülitatav sõiduasendis juhi poolt ning eraldi väljast ja tähistatud vastava tähistusega. Peavoolulüliti väljalülitamisel peab töötava auto mootor seiskuma. Elektromagneetilised peavoolulülitid on keelatud. (SC lisa J, Art 253-13).

3.17. Telemeetria ja raadioside

Raadioside on lubatud (välja arvatud klassides Crosskart Xtreme ja Crosskart Xtreme Junior). Igasugune telemeetria on keelatud.

3.18. Pardakaamera

3.18.1. Pardakaamera on kaamera, mis on paigaldatud ohutult ja salvestab liikuvat pilti võistlusauto seest viisil, et kaamera pildist on üheselt näha võistlusrada, rool ja pedaalid.

3.18.2. Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist.

3.19. Tehniliste parameetrite muutmine ja kontroll

Kui auto juures on vaja muuta algseid konstruktsioone seoses nende töökindluse ja ohutuse tagamisega ning kui tehtavad muudatused lähevad vastuollu antud tehniliste tingimustega, siis annavad selleks loa Rallikrossi Komitee ja Tehnikakolleegium. Luba antakse tingimusel, et ohutus ei vähene. Loal on kirjeldatud vastavate muudatuste iseloom ja ulatus. Kõik kulud, mis tekivad sõitjale seoses auto vastavuse tõestamisega Tehnilistele Tingimustele, kui seda tehakse Tehnilise Komisjoni nõudmisel, kannab sõitja. Kütuse vastavuse kontroll toimub ainult Tehnilise Komisjoni initsiatiivil. Hooaja käigus avastatud tõsised rikkumised viivad kõikide saavutatud tulemuste tühistamiseni antud hooajal. Tõsiseks rikkumiseks, mis viivad tulemuste tühistamiseni, loetakse näiteks lubatust suuremat mootori kubatuuri, mittevastava kütuse kasutamist.

Lisa 1. Rehvid

EESTI RALLIKROSSI MV LEGAALSED REHVID 2021			
Size	Type	Logo	Spec No
195/580-15 A53	ACB11	Avon	13937
215/580-15 A53	ACB11	Avon	13938
195/580-16 A53	ACB11	Avon	13939
215/580-16 A53	ACB11	Avon	13940
205/620-17 A53	ACB11	Avon	7802
225/640-17 A53	ACB11	Avon	7805

AVON TYRES MOTORSPORT DIRECTION OF ROTATION - TYRE FITTING GUIDE

The diagram illustrates the correct tyre fitting for four vehicle configurations:

- Front Wheel Drive:** The front wheels rotate clockwise (indicated by red arrows), and the rear wheels rotate counter-clockwise. 'X' marks are on the outer sidewalls of the front tyres.
- Rear Wheel Drive:** The front wheels rotate counter-clockwise, and the rear wheels rotate clockwise. 'X' marks are on the inner sidewalls of the rear tyres.
- Four Wheel Drive:** All four wheels rotate clockwise. 'X' marks are on the outer sidewalls of the front tyres and the inner sidewalls of the rear tyres.
- Motorcycle Sidecar:** The front wheel rotates clockwise, and the sidecar wheel rotates counter-clockwise. 'X' marks are on the outer sidewall of the front wheel and the inner sidewall of the sidecar wheel.

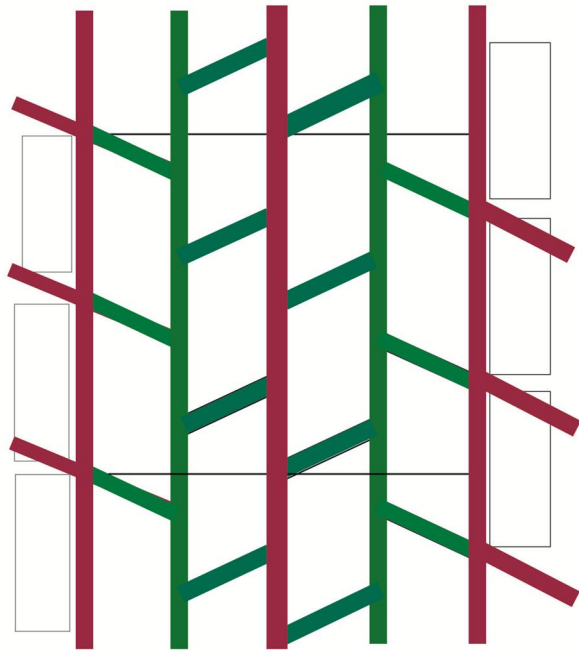
X = Specification Number – Located on one sidewall of each tyre

ESTABLISHED 1941 **AVON TYRES**

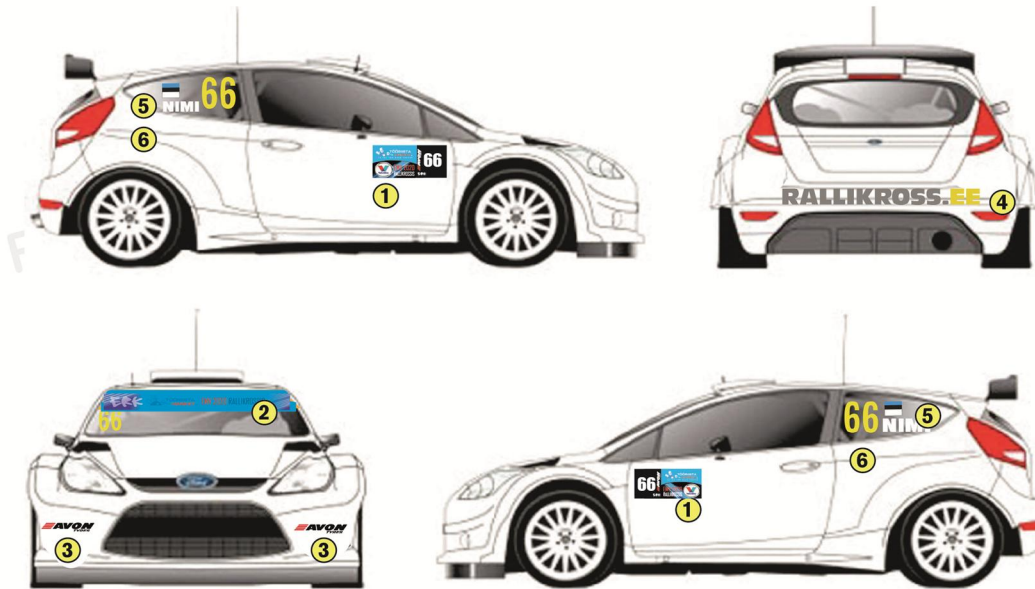
Lisa 1A. Rehvide lõikamine

 Olemasolevad sooned

 Lahti lõigatavad sooned



Lisa 2. Kohustuslikud kleebised



- | | | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------|---|-------------------------------|-----------------------|
| ① | Küljenumber/competition nr | 2 tk; 22x55 cm | ⑤ | Nimi ja rahvuslipp | Kirja kõrgus ca 10 cm |
| ② | Esiklaasi number/competition nr | 1 tk; h = 15 cm | ⑥ | Külgklaasi nr/ competition nr | Kirja kõrgus 12 cm |
| ③ | Reklaam /advertisement | 2 tk; 19x 7 cm | | | |
| ④ | Reklaam /advertisement | 1 tk; 130 x 10 cm | | | |