

# EESTI RALLIKROSSIAUTODE TEHNILISED TINGIMUSED 2021

Kehtivad alates 1. jaanuarist 2021

## BÜLLETÄÄN NR 1

Muuta järgmist punkti:

### 2.6. Kütusepaak algne sõnastus

#### 2.6.1 On lubatud kasutada ka algseid paake.

2.6.2 Kõik mittealgseid kütusepaagid peavad vastama FIA nõuetele (Art 253-14). Paak (ka pumbad, filtrid) peab asetsema min 30 cm seespool kere välispinnast, väljaspool juhiruumi. Kohustuslik on tagasivooluklapp õhutustorul. Õhutustoru peab olema viidud väljaspoole kere välispinda. Kahemahulistel autodel ei tohi paak asetseda sõitjateruumis.

2.6.3. Mittealgne paak ja toititoru peavad olema tulekindlate vaheseintega või konteineriga isoleeritud. Kui paak on pagasiruumis ning tagaistmed eemaldatud, tuleb ehitada tule- ja vedelikukindel vahesein või konteiner juhiruumi ja paagi eraldamiseks.

Kahemahulistel autodel võib see olla löögikindlast, mittepõlevast ja läbipaistvast plastikust.

2.6.4 Mittealgne paak tuleb kinnitada kerele kindlalt vähemalt 4 (nelja) M8 (tugevusklass 8,8) poldiga.

2.6.5 Kütusepumbad võivad töötada vaid mootori töötades või selle käivitamisel.

2.6.6 Kütusetorustikul ei tohi olla sõitjateruumis ühenduskohti. Kerest läbiviikudel peavad olema tihendid, mis välistavad torude hõõrdumise.

### 2.6. Kütus ja kütusepaak uus sõnastus

#### 2.6.1 Kütus

Pliivaba (kuni 0,013 g/l) vastavuses SC lisa J ptk 252 p 9.1. ja 9.2. Kui kasutatakse spetsiaalselt võdusõiduks valmistatud kütust, siis lubatakse kasutada ainult Flexoil OÜ poolt tarnitavat Aspen R või Aspen + kütust, mida saab osta Flexoil OÜ esindustest (tel: +372 733 9650, taivo@flexoil.ee tel: +372 529 7915).

#### 2.6.2 On lubatud kasutada ka algseid paake.

Kõik mittealgseid kütusepaagid peavad vastama FIA nõuetele (Art 253-14). Paak (ka pumbad, filtrid) peab asetsema min 30 cm seespool kere välispinnast, väljaspool juhiruumi. Kohustuslik on tagasivooluklapp õhutustorul. Õhutustoru peab olema viidud väljaspoole kere välispinda. Kahemahulistel autodel ei tohi paak asetseda sõitjateruumis.

2.6.3. Mittealgne paak ja toititoru peavad olema tulekindlate vaheseintega või konteineriga isoleeritud. Kui paak on pagasiruumis ning tagaistmed eemaldatud, tuleb ehitada tule- ja vedelikukindel vahesein või konteiner juhiruumi ja paagi eraldamiseks.

Kahemahulistel autodel võib see olla löögikindlast, mittepõlevast ja läbipaistvast plastikust.

2.6.4 Mittealgne paak tuleb kinnitada kerele kindlalt vähemalt 4 (nelja) M8 (tugevusklass 8,8) poldiga.

2.6.5 Kütusepumbad võivad töötada vaid mootori töötades või selle käivitamisel.

2.6.6 Kütusetorustikul ei tohi olla sõitjateruumis ühenduskohti. Kerest läbiviikudel peavad olema tihendid, mis välistavad torude hõõrdumise.