

Tehnilised tingimused Crosskart Xtreme 2021

Kehtivad alates 1. jaanuarist 2021

BÜLLETÄÄN NR 1

20. aprill 2021

CKX-T 3 JÕUÜLEKANNE Algne sõnastus

CKX-T 3.1 Mootor

Lubatud mootorid:

4-takti, 4-silindrit 600cc või 750 cc motor, seeriatoomises olevalt mootorrattalt. ~~Mootor peab olema tootmises või tootmiselt maas vähem kui üks aasta. Mootorit peab olema toodetud vähemalt 1000 eksemplari.~~ Mootori sees võib kasutada vaid selle mootori tootja poolt määratud originaaljuppe. Tehnilisele kontrollile tuleb näidata ette mootori tootja poolt koostatud remondimanuaal. On keelatud muuta järgmiseid mootori osi: silinder (ka sisse- ja väljalaskekanalid, mis pole eemaldatud plokikaanest), mootori plokk, karter, kepsud, kolvid, hooratas, nukkvõllid. Igasugune stardisüsteem ja veojõukontroll on keelatud.

Sisselaskesüsteem peab olema mootoriga samalt tootjalt. Airbox ja filter on vabad. Mootori maksimaalpöördeid võib võrreldes originaaliga tõsta kuni 500rpm. ~~Muutuseid võib teha sisselaskesüsteemis ja plokikaanes.~~ Väljalaskesüsteemi võib muuta või vahetada. Sissepritse ja süütesüsteem peab olema originaal. Elektrisüsteem on vaba, kasutada võib vaid originaal aju, pihusteid ja süütepoole. Lubatud on kasutada süsteeme nagu näiteks Power Commander, et muuta kütusesegu. Mootoripoolne keti hammasratas on vaba. On keelatud muuta käigukasti või peaülekannet.

CKX-T 3.7 Ülekanne

~~Käigukast~~ on vaba, kuid veovõllide kinnitused peavad olema identsed. Diferentsiaal peab olema fikseeritud spiraal tüüpi. Tagurpidi käik on lubatud. Ülekandes peab kasutama ketti.

CKX-T 3 JÕUÜLEKANNE Uus sõnastus

CKX-T 3.1 Mootor

Lubatud mootorid:

4-takti, 4-silindrit 600cc või 750 cc motor, seeriatoomises olevalt mootorrattalt. ~~Mootorit peab olema toodetud vähemalt üks aasta.~~ Mootori sees võib kasutada vaid selle mootori tootja poolt määratud originaaljuppe. Tehnilisele kontrollile tuleb näidata ette mootori tootja poolt koostatud remondimanuaal. On keelatud muuta järgmiseid mootori osi: silinder (ka sisse- ja väljalaskekanalid, mis pole eemaldatud plokikaanest), mootori plokk, karter, kepsud, kolvid, hooratas, nukkvõllid. Igasugune stardisüsteem ja veojõukontroll on keelatud.

Sisselaskesüsteem peab olema mootoriga samalt tootjalt. Airbox ja filter on vabad. Mootori maksimaalpöördeid võib võrreldes originaaliga tõsta kuni 500rpm. Väljalaskesüsteemi võib muuta või vahetada. Sissepritse ja süütesüsteem peab olema originaal. Elektrisüsteem on vaba, kasutada võib vaid originaal aju, pihusteid ja süütepoole. Lubatud on kasutada süsteeme nagu näiteks Power Commander, et muuta kütusesegu. Mootoripoolne keti hammasratas on vaba. On keelatud muuta käigukasti või peaülekanne.

CKX-T 3.7 Ülekanne

Ülekanne tagasillale on vaba (keti hammasrattad on vabad), kuid veovõllide kinnitused peavad olema identsed. Diferentsiaal peab olema fikseeritud spiraal tüüpi. Tagurpidi käik on lubatud. Ülekandes peab kasutama ketti.

CKX-T 6.5 Esi- ja küljeaknad – Lisatud täiendus

Esiaken peab olema kaetud võrguga või polükarbonaadist klaasiga, kuid selle eemaldamine peab olema lihtne. Augud võrgus peavad olema minimaalselt 10 x 10 mm ja maksimaalselt 25 x 25 mm. Võrk võib olla minimaalselt 2 mm jäme (+ – 10%). Polükarbonaadist esiklaasi pole lubatud kasutada, kui ei kasutata kojamehi ja klaasipesu süsteemi. Motokrossi prillid või „tear-off“ kiled visiiril on kohustuslikud.

Külje ustele on lubatud paigaldada polükarbonaat klaas või võrk. Polükarbonaat peab olema läbipaistev nii, et sõitja oleks nähtav. Küljeakendele on lubatud paigaldada kleebiseid, kuid vähemalt 2/3 aknast peab jääma läbipaistvaks.

Võrk või polükarbonaat tuleb paigaldada külje avadele nii, et kogu ava on kaetud. Need peavad olema alumisest äärest kinnitatud kiirkinnititega, mida on võimalik avada nii auto seest kui väljast. Küljeaken peab olema ülemisest äärest kinnitatud auto raami külge. Augud võrgus ei tohi olla suuremad kui 40x40 mm, võrgu jämedus peab olema vähemalt 3mm.

On lubatud kasutada järgmist lahendust:

Raam, millele on kinnitatud metallvõrk maksimaalselt 60x60 mm aukudega ja jämedusega 2 mm. Raami ülemisel küljele on keevitatud hinged, mis kinnituvad auto raamile. Raami alumisel küljel on kiirkinniti, mida on lihtne avada nii auto seest kui väljast.